


B
SO 182

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Rehulka

| | | | | | |
|--|------------------------|----------------|--|---------------|-------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA | <i>Rehulka</i> |  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Rostislav OTEVŘEL | <i>Otevre</i> | | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Rostislav OTEVŘEL | <i>Otevre</i> | | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ | <i>Šrubar</i> | | | |
| KRAJ | VYSOČINA | INVESTOR | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. | DATUM | 5/2019 |
| NÁZEV AKCE III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1 | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | | ÚČEL | PDPS |
| | | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 18031 |
| | | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | 182_DIO.pdf |
| NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření | | | | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA |
| | | | | | |

DOKUMENTACE
PDPS

III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Stavba: | III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1 | | |
| Stavebník: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 Jihlava 1, 586 01 | | |
| Projektant: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel | | |
| Kraj: | Vysočina | | |
| Katastrální území: | KÚ Křelovice [675652], KÚ Poříčí u Bolechova [607070] | | |
| Místo stavby: | V extravilánu před obcí Poříčí přes místní potok. | | |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy stávajícího mostu ev.č. 12921-1 v podobě zatrubnění stávajícího mostního otvoru novou konstrukcí z vlnitého plechu. Vzhledem k charakteru opravy, kdy nedojde k opravě komunikace nebude provoz po komunikaci III/12921 omezen.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za plného provozu v místě mostu. V místě rekonstrukce mostu bude provoz upraven provizorním svislým dopravním značením, které se po rekonstrukci odstraní – viz situace.

Předpokládaná doba trvání stavby je 12 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě dle 12 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení místa rekonstrukce mostu na komunikaci třetí třídy číslo 12921. Provoz na komunikaci v místě mostu bude upraven svislým dopravním značením.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení

| <u>značka</u> | <u>množství</u> |
|---------------|-----------------|
| A12 | 2 ks |
| A15 | 2 ks |
| B20a | 2 ks |
| P7 | 1 ks |
| P8 | 1 ks |
| B26 | 2 ks |

| <u>zařízení</u> | <u>množství</u> |
|--------------------|-----------------|
| Dopravní světlo S7 | 4 ks |
| Směrovací desky Z4 | 16 ks |

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 5/2019

Ing. Rostislav Otevřel

SITUACE 1:100

